



“วิทยา” และ “ทาเคชิ” คว่าแชมป์แรลลี่ ปทท. สนาม 2

วิทยา ฤกษ์จันทร์ เจ้าของฉายา “ไอ้หนุ่มนัยน์ตาโครก” คงคู่มากับเนอร์วีใจ ปราโมทย์ ตรีจรัสสุวรรณ ประเดิมแชมป์ 4 ล้อให้กับตัวเองเป็นครั้งแรกในฤดูกาลนี้ ในขณะที่ สุพจน์ กสิกรรม/ไชยยา ชมมาลี ไม่สามารถรักษาแชมป์นี้ได้เพราะเพลารถ เป็นเหตุ เช่นเดียวกับตัวเต็งแชมป์สองล้อทั้ง วรวิทย์ ตาสำโรงและจิรพัฒน์ พรหมนอกที่มีอันต้องพ่ายไปทั้งคู่ ต้องออกจากการแข่งขันกลางคันเพราะเกียร์ ส่งผลให้นักแข่งจากแดนปลาดิบ อซุมา ทาเคชิ/ซากาเน่ มาซาโกะขึ้นมาผงาดโชว์ผลงานเป็นครั้งแรก พร้อมด้วย บัญชา ทองก้อน/เฉลิมพล ภูษณพงศ์ ที่คว้าอันดับ 1 ในรุ่นไฮว์รูมไทยแลนด์ 1600 ซีซี. ส่วนแชมป์คลาสสิคคาร์ B นั้นตกเป็นของไพฑูรย์ มีเดช/สันชัย กิรติมนัสชัยจากการแข่งขันรถยนต์แรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย สนามที่ 2 ซึ่งด้วยพระราชทานศูนย์ศิลป์บางไพร ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ภายใต้การรับรองของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ดำเนินงานโดยทีมงานนิตยสารออโต้เรซซิ่ง เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม-1 มิถุนายน 2551 บนเส้นทางแข่งขันรอบ ๆ จังหวัดฉะเชิงเทรา

การแข่งขันครั้งนี้ได้รับเกียรติจากท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา นายวิศวะ ศะสมิต มาเป็นประธานในพิธีเปิดการแข่งขัน พร้อมด้วยนายวรศักดิ์ ภักดีคำ ผู้อำนวยการศูนย์กีฬาและนันทนาการ กกท.จ.ฉะเชิงเทรา และน.ส.สุวรรณา โกมุข ผู้จัดการแผนกลูกค้าสัมพันธ์ บริษัท บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน) ในตอนเย็นวันที่ 31 พฤษภาคม 2551 ณ บริเวณด้านหน้าห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี จ.ฉะเชิงเทรา ส่วนพิธีเปิดแชมป์มอบช่อมะกอกแก่ผู้ชนะการแข่งขันในวันที่ 1 มิถุนายน 2551 ณ บริเวณด้านหน้าท่าเรือท่าตะเียบ จ.ฉะเชิงเทรา โดยได้รับการสนับสนุนอย่างดีจากส่วนราชการและภาคเอกชนทั้ง นายประกิจ วงษ์วิสิทธิ์ นายอำเภอ อำเภอท่าตะเียบ จ.ฉะเชิงเทรา, นายประธาน พานิชวัฒนา ปลัดอาวุโส อ.ท่าตะเียบ, นายเฉลิม สาธุชาติ นายกองัดการบริหารส่วนตำบลท่าตะเียบ, นายนพพร ประทุมเหงา ผู้ช่วยหัวหน้าส่วนป่าคลองตะเกรา, กองบังคับการตำรวจภูธร จ.ฉะเชิงเทรา, สถานีตำรวจภูธร อ.ท่าตะเียบ, ยางรถยนต์ซิลเวอร์สโตนและเครื่องดื่มลิโพ

เริ่มเปิดฉากการแข่งขันสนามที่ 2 ในบริเวณพื้นที่สวนป่าคลองตะเกรา ออบ. (องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้), ท่าตะเียบ – บ้านเนินน้อย ซึ่งเลาะถนนแนวเขตป่าชุมชน สภาพเส้นทางแห่งนี้ค่อนข้างหลากหลายคดเคี้ยวเลี้ยวตลอดไปตามชายเขาป่าดงดิบเลียบไหล่เขาทั้งกว้างและแคบ พื้นที่สูงๆต่ำๆ ผ่านสวนพืชไร่เกษตรกรรม ไค้งไปไค้งมาตลอด รวมระยะทางการแข่งขันทั้งสิ้น 282.07 กิโลเมตร แบ่งเป็น 9 ช่วงทดสอบพิเศษด้วยระยะทาง 102.54 กิโลเมตร มีนักแข่งทั้งรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อและรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ และรถยนต์คลาสสิคคาร์ร่วมทำการแข่งขัน ปรากฏว่า เกิดการพลิกลือคพอสมควร เมื่อตัวเต็งแชมป์ 4 ล้ออย่าง สุพจน์ กสิกรรม/ไชยยา ชมมาลี ไม่สามารถรักษาแชมป์ครั้งนี้ได้ เพราะเพลารถเป็นเหตุซึ่งสื่ออาการมาตั้งแต่สนามที่แล้ว ต้องออกจากการแข่งขันไปก่อนเป็นคันแรกในช่วงทดสอบพิเศษที่ 3 ทั้งที่ทำการรวม 2 ช่วงทดสอบพิเศษนำห่างวิทยาถึง 22 วินาทีก็ตาม จากนั้น วิทยา / ปราโมทย์ ก็ขับนำมาเป็นอันดับ 1 โอเวอร์ออลและคว่าแชมป์อันดับ 1 รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อไปครองจนจบการแข่งขันด้วยเวลารวมทั้งสิ้น 1:25:45 ชั่วโมง อันดับ 2 โอเวอร์ออลตกเป็นของ ธนาคม เขียวขจี/ฐานันดร กาญยะคามิน ที่สนามนี้เปลี่ยนมาขับรถมิตซูบิชิ EVO6 ทำเวลารวมได้ 1:36:35 ชั่วโมง สนามนี้มีโอกาสได้ต้อนรับเจ้าถิ่นกลับมาเคาะสนิมอีกครั้งอย่าง ไชยนันท์ นันทมานพ โดยมี ณรงค์ แซ่ฮ้อ มาเป็นผู้นำทาง สามารถควบนิสสัน พัลซาร์ ในนามทีมแมกซิม่าจนจบเข้าเส้นชัย แม้บางช่วงจะมีปัญหาเครื่องยนต์ขัดข้องก็ตาม ทำให้ถูกปรับ penalty ถึง 1:50 นาที ส่งผลให้มีเวลารวมทั้งสิ้น 2:03:25 ชั่วโมงตกมารั้งท้าย

ทางด้านกลุ่มรถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อนั้น คู่กัดทั้ง วรวิทย์ ตาสำโรง/สุรชฎ ฐิติประวัติ และ จิรพัฒน์ พรหมนอก/วงศกรไสยิต ต่างก็เป็นตัวเต็งแชมป์รายการนี้ทั้งคู่ ซึ่งเป็นสีสันชวนให้ลุ้นกันตลอดเวลา โดยมีนักแข่งชาวญี่ปุ่น อซุมา ทาเคชิ/ซากาเน่ มาซาโกะ เป็นตัวสอดแทรก ปรากฏว่า โชคกลับไม่เข้าข้างตัวเต็งทั้งคู่ เพราะเกียร์รถเป็นเหตุทำให้ไม่สามารถต้านทานแข่งขันต่อได้ ต้องลาออกในเอส.เอส.3 เปิดโอกาสให้ อซุมา ทาเคชิ/ซากาเน่ มาซาโกะ ขึ้นมานำเป็นหัวแถวแทนตั้งแต่เอส.เอส. 3 ไปจนจบการแข่งขัน สามารถพิชิตแชมป์อันดับ 3 โอเวอร์ออลและแชมป์รถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อไปครองได้สำเร็จด้วยเวลารวมทั้งสิ้น 1:38:25 ชั่วโมง ในขณะที่ บัญชา ทองก้อน / เฉลิมพล ภูษณพงศ์ สามารถขึ้นมาเป็นแชมป์ในรุ่นไฮว์รูมไทยแลนด์ไม่เกิน 1600 ซีซี. ได้สำเร็จเป็นครั้งแรกเช่นกัน ด้วยเวลารวมทั้งสิ้น 2:02:18 ชั่วโมง



ทางด้านคลาสสิกคาร์ B นั้น ทำการแข่งขันเพียง 6 ช่วงทดสอบพิเศษ โดยมีไพฤทธิ์ มีเดช / สัตินชัย กীরติมนัสชัย สามารถคว้าแชมป์ไปครองตามความคาดหวังด้วยเวลาที่ทำได้ 1:16:53 ชั่วโมง อันดับ 2 ตกเป็นของปรัชญา ร่มโพธิ์/นพรัตน์ เชื้อวิโรจน์ ในขณะที่ กริช วัฒนพร / สิทธิพงศ์ บุญญาภพงค์ ไม่สามารถจบการแข่งขันเพราะคลัทช์ไม่เป็นใจ

สำหรับผลการแข่งขันมีดังนี้คือ รุ่นรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ อันดับ 1 วิทยา ฤกษ์จันทร์/ปราโมทย์ ศรจรัสสุวรรณ (มิตซูบิชิ Evo9) ทีมไทเบียร์-แมกซิมา แรลลี่ทีม เวลา 1:25:45 ชั่วโมง อันดับ 2 ธนคม เขียวขจี/ธนาทร กาญจนคามิน (มิตซูบิชิ EVO6) ทีมแมกซิมา เวลา 1:36:35 ชั่วโมง อันดับ 3 ไชยรินทร์ นันทมานพ/ณรงค์ แซ่อึ้ง (นิสสัน พัลซาร์) ทีมแมกซิมา เวลา 2:03:25 ชั่วโมง

ประเภทรถยนต์ขับเคลื่อน 2ล้อไม่เกิน 2000 ซี.ซี. อันดับ1 อชума ทาเคชิ/ซากาเนะ มาซาโกะ (มิตซูบิชิ เอสดี) เวลา 1:38:25 ชั่วโมง รุ่นใช้รูมไทยแลนด์ไม่เกิน 1600 ซี.ซี. อันดับ 1 บัญชา ทองก้อน/เฉลิมพล ภูษณพงษ์ (โตโยต้า ยาริส) เวลา 2:02:18 ชั่วโมง

รุ่นคลาสสิก B อันดับ 1 ไพฤทธิ์ มีเดช/สัตินชัย กীরติมนัสชัย (มิตซูบิชิ แลนเซอร์) ทีม บางจากมอเตอร์สปอร์ต เวลา 1:16:53 ชั่วโมง อันดับ 2 ปรัชญา ร่มโพธิ์/นพรัตน์ เชื้อวิโรจน์ (มิตซูบิชิ แลนเซอร์) เวลา 1:23:23 ชั่วโมง

อนึ่ง การแข่งขันแรลลี่สนาม 3 กำหนดจัดขึ้นในวันที่ 12-13 กรกฎาคม 2551 จ.ฉะเชิงเทรา ติดตามชมผลการแข่งขันและภาพแต่ละช่วงทดสอบพิเศษสนามที่ 2 ใน website: www.thailandrally.comO